



**КРЫМСКИЙ ЦЕНТР ОЦЕНКИ  
И СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ**

---

ул. Сергеева-Ценского, 4а, г. Симферополь, Республика Крым,  
Российская Федерация, e-mail: [yrzentr@mail.ru](mailto:yrzentr@mail.ru), <http://вашкрым.рф>  
+7 (989) 800 11 51; + 7 (978) 259 75 37  
ИНН 9102259190, ОГРН 1199112015783, КПП 911001001

## **ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ** **№ 17/08-2021 ОТ 17.08.2021 г.**

**Подготовленное по результатам автотехнической экспертизы по  
гражданскому делу xxxxxxxxxx по исковому заявлению  
XXXXXXXXXXXXXXXXX к Акционерному обществу  
«XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX» о защите прав потребителей,  
третье лицо – XXXXXXXXXXXXXXX**

Симферополь, 2021 г.

---

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «КРЫМСКИЙ ЦЕНТР ОЦЕНКИ И СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ»**

ул. Сергеева-Ценского, 4а, г. Симферополь, Республика Крым,  
Российская Федерация, e-mail: [yrzentr@mail.ru](mailto:yrzentr@mail.ru), <http://vaishkrym.pf>  
+7 (989) 800 11 51; + 7 (978) 259 75 37

Утверждаю:  
директор ООО «Крымский  
центр оценки и судебных  
экспертиз»

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.  
М.П.

## 1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:** Судебный эксперт ООО «Крымский центр оценки и судебных экспертиз»  
Юдин Вячеслав Сергеевич

**НОМЕР ЗАКЛЮЧЕНИЯ:** № 17/08-2021

**ВИД СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ:** автотехническая

**ТИП СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ:** первичная

**ГРАЖДАНСКОЕ ДЕЛО:** XXXXXXXXXXXXXXXX

**ДАТА ПОСТУПЛЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ НА СУДЕБНУЮ ЭКСПЕРТИЗУ:** 14 июля 2021  
г.

**ДАТА ПОДПИСАНИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ:** 17 августа 2021 г.

**ОСНОВАНИЕ:** Определение XXXXXXXXXXXXXXXX о назначении судебной  
автотехнической экспертизы.

### **ЦЕЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ:**

#### **На разрешение экспертам поставлены вопросы:**

(вопросы даны в соответствии с текстом определения Суда без редакции)

1. Какова стоимость восстановительного ремонта (в том числе с учетом износа и без учета износа) принадлежащего XXXXXXXXX автомобиля XXXXXXXXXXXXXXXX государственной регистрационный знак XXXXXXXXXXXXX, поврежденного в результате ДТП, имевшего место XXXXXXXXXXXX года, по состоянию на XXXXXXXXXXXX года, с учетом

Положения Банка России от 19 сентября 2014 № 432-П «О единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»

**Экспертиза объекта и исследование материалов:** На основании определения Первомайского районного суда Республики Крым от 31 мая 2021 г.. экспертизу проводил эксперт ООО «Крымский центр оценки и судебных экспертиз» (г. Симферополь, ул. Сергеева-Ценского, д. 4А, офис 4, тел. + 7978 259- 75-37) Юдин Вячеслав Сергеевич в период с 14.07.2021 года по 17.08.2021 года.

Экспертиза проводилась по материалам дела.

### СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЕРТАХ:

Таблица №1

#### Сведения о эксперте, проводившем экспертизу

Документы эксперта	Орган, выдавший документ, регистрационные данные документа
Диплом о высшем образовании, специалист в области права.	Крымский экономический институт государственного высшего учебного заведения Киевский национальный экономический университет им. В. Гетьмана КР № 33036772
Диплом о профессиональной переподготовке на право выполнения вида профессиональной деятельности в сфере: Независимая техническая экспертиза транспортных средств в качестве эксперта-техника	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.», диплом серии ПП № 005955
Свидетельство о членстве в союзе «Межрегиональное объединение судебных экспертов»	Союз «Межрегиональное объединение судебных экспертов», рег. № 505 от 28.10.2019г.
Сертификат соответствия судебного эксперта о соответствии требованиям системы и органа сертификации, предъявляемых к судебному эксперту в сфере «независимая техническая экспертиза транспортных средств»	№ RU.31971.04СЭВО/001/VDT2082 Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Диплом о профессиональной переподготовке на ведение профессиональной деятельности в сфере оценке собственности	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ивановский государственный химико-технологический университет» диплом № 372403813968, Регистрационный номер 029-2017
Свидетельство саморегулируемой организации Региональная ассоциация оценщиков, Регистрационный номер № 0013 в ЕГР СРО от 30.12.2011г.	Региональная Ассоциация оценщиков, № 01004
Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности	1.«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров» № 000135-1 от 19.09.2017 года.

	2. «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров» № 017896 от 07.02.2020г.
Аттестован экспертом техником протоколом заседания Межведомственной аттестационной комиссии для профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств	№1 от 28.01.2020, № 7242
Эксперт саморегулируемой организации оценщиков, член экспертного совета саморегулируемой организации оценщиков	Решение об избрании в состав экспертного совета саморегулируемой организации оценщиков общим собранием членов саморегулируемой организации оценщиков от 31.05.2018г.

Стаж работы экспертом- оценщиком: 9 лет.

**Юдин Вячеслав Сергеевич, предупрежден об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения согласно ст. 307 УК РФ и ему разъяснены права, предусмотренные ст. 85 ГПК РФ в чем он и расписывается**

Эксперт \_\_\_\_\_ (ФИО эксперта)  
(подпись эксперта)

Представленные на рассмотрение документы:

Материалы гражданского дела №2-459/2021 том 1 – 249 листов, том 2 – 148 листов.

### ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
- "Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России 19.09.2014 N 431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34204).
- "Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)
- "Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П). (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34212).
- Сертифицированный программный продукт ПС: комплекс лицензионный ключ PSC 19125 для расчета стоимости ремонта ТС.
- Нормативы трудоемкостей на ремонт автомобилей, используются согласно данным программного комплекса ПС:Комплекс 7
- Информация о стоимости запасных частей, и нормо-часов работ принимается согласно данным <http://autoins.ru/>
- Для оформления заключения (включая фототаблицу) используется офисный пакет OpenOffice, для графических построений используется интернет-сервис <http://autokadabra.ru/road-editor>. При исследовании места ДТП использовался также общедоступный ресурс <https://www.google.ru/maps>. При исследовании комплектации ТС

использовался сервис [www.emex.ru](http://www.emex.ru)

- Транспортно-трасологическая экспертиза по делам о ДТП (диагностическое исследование): Методическое пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей / Под ред. Ю.Г. Корухова. Вып. 1,2.М.: ВНИИСЭ 1988.
- Судебная транспортно-трасологическая экспертиза: Методическое пособие для экспертов. М., 1977.
- Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Техничко-юридический анализ причин ДТП и причинно-действующих факторов: Учеб. пособие. М.: Приор, 1998.

## ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ

1.1. Объект экспертизы - транспортное средство потерпевшего:

Марка, модель ТС	
Идентификационный номер (VIN)	
Год (дата выпуска)	
Тип двигателя	
Цвет (тип) лакокрасочного покрытия	
Собственник (владелец)	
Дата и место повреждения ТС	
Пробег (тыс. км)	
Дата начала эксплуатации ТС (дата приобретения для использования по назначению)	
Характеристика	

Первичное установление наличия и характера повреждений транспортного средства, являющегося предметом судебной экспертизы, произведено судебным экспертом по результатам осмотра фототаблицы ТС органолептическими методами. При этом даны характеристики повреждений деталей (узлов, агрегатов), а также лакокрасочного покрытия, в зависимости от которых определены методы и трудоемкость устранения повреждений.

В ходе осмотра фототаблицы ТС были выявлены следующие повреждения транспортного средства XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX, гос. рег. знак XXXXXXXXXXXXX.

**Таблица 1 повреждения транспортного средства XXXXXXXXXXXXX, гос. рег. знак XXXXXXXXXXXXX.**

№ п.п.	Наименование частей, узлов, агрегатов и деталей ТС	Характер (вид, расположение) повреждений
1.	бампер передний	разрушение в левой части
2.	Подкрылок п л	Треснут

№ п.п.	Наименование частей, узлов, агрегатов и деталей ТС	Характер (вид, расположение) повреждений
3.	Колесный колпак п л	Разрушение
4.	Крыло п л	деформация
5.	Фара пер л	Потертости и задиры
6.	Фонарь габаритный п л	Потертости и задиры
7.	Фонарь бокового указателя поворота лев.	Потертости
8.	Капот	Сколы на лкп

Дорожно-транспортное происшествие произошло XXXXXXXXXXXXXXXX по адресу: XX при следующих обстоятельствах: XXXXXXXXXXXX, гос. рег. знак XXXX двигался в правой полосе, не маневрировал. Водитель ТС ГАЗ двигался в средней полосе, начал перестроение в левую полосу, совершив столкновение с ТС XXXXXXXXXXXX, гос. рег. знак XXXXXXXXXXX

Причиной образования повреждений на ТС XXXXXXXXXXXx, гос. рег. знак XXXXXXXXXXX8 является механическое контактирование, других потерпевших в результате дорожно-транспортного происшествия от XXXXXXXXXXX., нет.

Установление обстоятельств и причин образования повреждений транспортного средства основывается на: сопоставлении повреждений транспортного средства потерпевшего с повреждениями транспортных средств иных участников дорожно-транспортного происшествия; сопоставлении повреждений транспортного средства потерпевшего с иными объектами (при их наличии), с которыми оно контактировало после взаимодействия с транспортным средством страхователя в дорожно-транспортном происшествии; анализе сведений, зафиксированных в документах о дорожно-транспортном происшествии, извещении о страховом случае, протоколах, объяснениях участников дорожно-транспортного происшествия и так далее, их сравнении с повреждениями, зафиксированными при осмотре транспортного средства.

Проверка взаимосвязанности повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве виновника проводится с использованием методов транспортной трасологии, основывающейся на анализе характера деформаций и направления действий сил, вызвавших повреждения частей, узлов, агрегатов и деталей транспортного средства, а также следов, имеющих на транспортном средстве, проезжей части и объектах (предметах), с которыми транспортное средство взаимодействовало при дорожно-транспортном происшествии.

В случае невозможности натурального сопоставления строится графическая модель столкновения транспортных средств с использованием данных о транспортных средствах и их повреждениях из документов о дорожно-транспортном происшествии, имеющих фотографий или чертежей транспортных средств либо их аналогов, в том числе с применением компьютерных графических программ.

Как следует из сведений, зафиксированных в документах о дорожно-транспортном происшествии, произошедшее событие состояло в столкновении 2 транспортных средств.

Исходя из классификации, данное столкновение классифицируется по 6 признакам столкновений:

1. По направлению движения: **перекрестное**- столкновение при движении ТС непараллельными курсами, т.е. когда одно из них смещалось в поперечном направлении в сторону полосы движения другого (угол  $\alpha$  равен 0 или 180 градусам).
2. По характеру взаимного сближения: **поперечное** – столкновение, при котором проекция вектора скорости одного ТС на направление скорости другого равна 0 (угол  $\alpha$  равен 90; 270 градусам);
3. По относительному расположению продольных осей: **косое** – столкновение, при котором продольные оси ТС располагались с отклонением навстречу друг другу;
4. По характеру взаимодействия при ударе: **блокирующее** – столкновение, при котором в процессе контактирования относительная скорость ТС на участке контакта к моменту завершения деформаций снижается до 0;
5. По направлению удара относительно центра тяжести: **эксцентричное левое** для ТС XXXXXXXXXXXX и **эксцентричное правое** для ТС XXXXXXXXXXXX
6. По месту нанесения удара: **левое переднее** для ТС XXXXXXXXXXXX и **правое переднее** для ТС XXXXXXXXXXXX

Механизм столкновения транспортных средств подразделяется на три стадии: сближение транспортных средств перед столкновением, взаимодействие при ударе, отбрасывание.

В рамках исследования рассматривается взаимодействие между транспортными средствами при столкновении, которое началось с момента, когда ТС ГАЗ 3302 перемещалось в направлении на право, с левого бока относительно ТС XXXXXXXXXXXX (здесь и далее расположение и направление движения ТС ориентированы относительно расположения их водителей на рабочем месте). Стадия взаимодействия при ударе началось с момента начала контакта и закончилось в момент, когда воздействие одного транспортного средства на другое прекратилось. В данном случае до начала стадии отбрасывания транспортные средства продолжали перемещаться в прежних направлениях, незначительно отклонившись в направлении удара

Таким образом, исходя из анализа повреждений ТС XXXXXXXXXXXX, следует, что автомобиль ТС ГАЗ 3302 своей правой передней частью взаимодействовал с левой передней частью автомобиля ТС XXXXXXXXXXXX, после чего ТС XXXXXXXXXXXX6 РЕ продолжил перемещаться в прежнем направлении, незначительно отклонившись в направлении удара.

**Сводная таблица №4 повреждений  
автомобиля ТС XXXXXXXXXXXX**

№ п.п.	Наименование частей, узлов, агрегатов и деталей ТС	Характер (вид, расположение) повреждений	Соответствие повреждения механизму слеодообразования (да/нет)
1.	бампер передний	разрушение в левой части	да
2.	Подкрылок п л	Треснут	да
3.	Колесный колпак п л	Разрушение	да
4.	Крыло п л	деформация	да
5.	Фара пер л	Потертости и задиры	нет
6.	Фонарь габаритный п л	Потертости и задиры	нет
7.	Фонарь бокового указателя поворота лев.	Потертости	нет
8.	Капот	Сколы на лкп	нет

В соответствии с существующей экспертной методикой размер расходов на восстановительный ремонт определяется исходя из стоимости ремонтных работ (работ по восстановлению, в том числе окраске, контролю, диагностике и регулировке, сопутствующих работ), стоимости используемых в процессе восстановления транспортного средства деталей (узлов, агрегатов) и материалов взамен поврежденных. Расчет размера расходов на восстановительный ремонт производится по формуле:

$$C_{вр} = P_p + P_m + P_{зч}, \text{ руб.},$$

где:

$C_{вр}$  - стоимость ремонта (расходы на восстановительный ремонт);

$P_p$  - расходы на проведение работ по ремонту транспортного средства;

$P_m$  - расходы на материалы;

$P_{зч}$  - расходы на запасные части, используемые взамен поврежденных деталей (узлов, агрегатов).

Стоимость ремонтных работ определяется на основе трудоёмкостей производителя и определения рыночной стоимости нормо-часа видов работ по справочнику РСА.

Размер расходов на восстановительный ремонт определяется на дату дорожно-транспортного происшествия с учетом условий и границ региональных товарных рынков (экономических регионов) материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.



Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.) согласно справочникам по стоимости запасных частей в соответствующем экономическом регионе.

- Дата дорожно-транспортного происшествия – XXXXXXXXXXXX.
- Крымский экономический регион.

Расчет размера расходов на материалы для окраски производится с применением систем окраски Dupont, sikkens, stanox содержащихся в программном автоматизированном комплексе ПС: Комплекс, примененном для расчета.

Расчет износа производится в соответствии с единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства.

### **Определение размера износа транспортного средства, его деталей и оборудования**

При расчете размера расходов на восстановительный ремонт стоимость ремонта уменьшается на величину размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов).

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \times (1 - e^{-(\Delta_T \times T_{ки} + \Delta_L \times L_{ки})})$$

- $I_{ки}$  – износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (процентов);  
 $e$  – основание натуральных логарифмов ( $e \approx 2,72$ );  
 $\Delta_T$  – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации;  
 $T_{ки}$  – срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (лет);  
 $\Delta_L$  – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;  
 $L_{ки}$  – пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия (тысяч километров).

Исходя из рекомендаций Единой методики, датой начала эксплуатации транспортного средства считаем 01 января 2006

Срок службы транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия 31.05.2019г., составляет:  $T_{ки} = 13$  лет.

Пробег транспортного средства составляет:  $L_{ки} = 155876$  тыс. км.  
(указать величину пробега)

Коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации, составляет:  $\Delta_T = 0,049$

Коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием, составляет:  $\Delta_L = 0,0025$

**Размер износа, составляет:  $I_{ки} - 50,0\%$**

При определении размера восстановительных расходов учитывается износ деталей, узлов и агрегатов. Размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих

изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ **свыше 50 процентов** их стоимости, согласно ч.19 ст. 12 Федерального закона от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 02.12.2019) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

Стоимость нормо-часа принята в соответствии с данными справочника РСА: [http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/normo\\_hour.html](http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/normo_hour.html) и составляет: 900 руб (см. Приложение №7).

Стоимость запасных частей принято в соответствии с данными справочника РСА: <http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/>

Затраты на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы (**Рвр**)). В соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы ( $P_M$ ) и запасные части ( $P_{зчi}$ ), необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ ( $P_p$ ) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

$$P_{BP} = P_p + P_M + \sum_{i=1}^n P_{зчi} \times (1 - I_{физi} / 100) = 17\,865,54 \text{ руб.}$$

где,

$I_{физ}$  – физический износ поврежденной запасной части;

$n$  – количество поврежденных запасных частей.

#### Итоговая калькуляция

Группа	Стоимость до корректировок, руб.	Корректировка, руб.	Износ, руб.	Стоимость после корректировки, руб.
Работы	9 990,00	-	-	9 990,00
Материалы	2 332,29	-	-	2 332,29
Запасные части (КИ)	11 086,50	-	11 086,50-5 543,25	5 543,25
Итого:	23 408,79	-		17 865,54
Стоимость восстановительного ремонта без учета износа запасных частей:				23 408,79
Стоимость восстановительного ремонта с учетом износа запасных частей:				17 865,54

## ВЫВОДЫ

Вопрос № 1. Какова стоимость восстановительного ремонта (в том числе с учетом износа и без учета износа) принадлежащего XXXXXXXXXX автомобиля XXXXXXXXXX государственный регистрационный знак XXXX, поврежденного в результате ДТП, имевшего место XXXXXXXXXX года, по состоянию на XXXXXXXXXX года, с учетом Положения Банка России от 19 сентября 2014 № 432-П «О единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»

**Ответ:** Размер затрат на проведение восстановительного ремонта принадлежащего XXXXXXXX. автомобиля ххXXXхх государственный регистрационный знак XXXXXXXXXXх, поврежденного в результате ДТП, имевшего место XXXXXXXX года, по состоянию на XXXXXXXXх года, с учетом Положения Банка России от 19 сентября 2014 № 432-П «О единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» с учётом износа (восстановительные расходы) составляет **17 900,00руб.(Семнадцать тысяч девятьсот) рублей**

Расчетная стоимость восстановительного ремонта без учета износа составляет 23 400,00руб. (Двадцать три тысячи четыреста рублей).

Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции (приложение №1) по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства XXXXXXXXXX государственный регистрационный знак XXXXXXXXXX.

## КАЛЬКУЛЯЦИЯ

### Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Бампер передн. - замена (бампер-снят) [включая: усилители бампера-су]	900,00	0,30	1,00	270,00
2	Бампер передн. - с/у	900,00	2,00	1,00	1 800,00
3	Дополнительная работа	900,00	0,50	1,00	450,00
4	Крыло лев. - с/у (бампер передн.-снят) [включая: необходимые навесные детали-с/у]	900,00	0,80	1,00	720,00
5	Крыло передн. лев. - ремонт	900,00	1,90	1,00	1 710,00

**Итого:** 4 950,00 РУБ

### Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Подготовительная работа и смешивание	900,00	1,10	1,00	990,00
2	Бампер передн. - окраска новой части	900,00	2,60	1,00	2 340,00
3	Крыло передн. лев. - окраска после ремонта	900,00	1,90	1,00	1 710,00

**Итого:** 5 040,00 РУБ

Стоимость ремонтных работ: 9 990,00 РУБ

### Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Износ (%)	Сумма	Каталожный номер
1	Бампер передн.	7 370,00	1,00	1,00	50,00	3 685,00	6265195F 0B*
2	Подкрылок передн. лев. колеса	1 412,50	1,00	1,00	50,00	706,25	6382395F 0A*
3	Колпак передн. лев. колеса полноразмерный	2 304,00	1,00	1,00	50,00	1 152,00	4031595F 0C*

**Итого:** 11 086,50 РУБ

**Итого с износом:** 5 543,25 РУБ

### Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Сумма
1	Грунт 2K Plastic Primer (л)	3 401,74	1,00	0,10	340,17
2	Отвердитель 2K Plastic Primer Hardener (л)	3 081,04	1,00	0,02	61,62
3	Растворитель Autobase Plus Reducer (л)	1 167,53	1,00	0,06	70,05
4	Обезжириватель Sikkens Solvent (л)	917,80	1,00	0,43	394,65
5	Готовая основа Autocryl Plus (л)	3 177,62	1,00	0,18	571,97
6	Отвердитель Autocryl Plus Hardener P25 (л)	3 177,62	1,00	0,09	285,99
7	Наждачная бумага (шт)	24,41	1,00	2,00	48,82
8	Водостойкая наждачная бумага (шт)	24,41	1,00	2,00	48,82
9	Растворитель Autobase Plus Reducer (л)	1 167,53	1,00	0,05	58,38
10	Салфетки с липким слоем tack rag (шт)	66,74	1,00	4,00	266,96
11	Отвердитель Hardener EP (л)	2 924,69	1,00	0,03	87,74
12	Грунт Primer Surfacer EP (л)	1 942,33	1,00	0,05	97,12

**Итого:** 2 332,29 РУБ

В С Е Г О стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа) : 17 865,54 РУБ  
 стоимость устранения дефектов (без учета износа) : 23 408,79 РУБ  
 сумма утраты товарной стоимости составляет : 0,00 РУБ

*Официальный курс РУБ на 17 августа 2021г. составляет 73,3920 Руб., соответственно стоимость восстановительного ремонта Семнадцать тысяч девятьсот рублей*

## Приложение № 2

Разъяснения ПС комплекс о материалах на лакокрасочные работы, свидетельство на программу, выданное ООО «Крымский центр оценки и судебных экспертиз»



Москва, Дмитровское ш., д.100, стр.2, оф.2207  
☎: 127247, Москва, а/я 69  
☎: (495) 781-1045, 781-1046, 545-8143  
Факс: (495) 781-1045  
E-mail: slvkr@autoxp.ru;  
Internet: www.autoxp.ru

### РАЗЪЯСНЕНИЕ

о материалах на лакокрасочные работы в программе «ПС:Комплекс»

В программу «ПС:Комплекс» включены три системы окраски: DUPONT, SIKKENS, STANDOX.

Количественная составляющая материалов на лакокрасочные работы, рассчитывается на основании площади окрашиваемой детали и количества необходимого материала на 1 кв.метр.

Все материалы на лакокрасочные работы в программе «ПС:Комплекс» рассчитываются на основании технической документации производителей краски.

Генеральный директор  
ООО «ПРАЙС-СОФТ»



Королёв В.А.



Москва, Дмитровское ш., д.100, стр.2, оф.2207  
☎: 127247, Москва, а/я 69  
☎: (495) 781-1045, 781-1046, 545-8143  
Факс: (495) 781-1045  
E-mail: sivr@online.ru;  
Internet: www.autoxp.ru

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

Данное Свидетельство удостоверяет в том, что ООО "Крымский центр оценки и судебных экспертиз" (г. Симферополь) является официальным пользователем программы «ПС:Комплекс» с серийными номерами: **PSC19125**

Программа «ПС:Комплекс» является лицензионной при наличии у пользователя данного Свидетельства и электронного ключа защиты.

Генеральный  
директор



Королёв В.А.



Данный QR-код подтверждает  
подлинность данного свидетельства